

Referenzblatt

Rekultivierung



Massnahme

Neubau der Bahnstrecke Karlsruhe – Basel, welche in einem Bauabschnitt durch den Katzenbergtunnel mit zwei Tunnelröhren führen sollte. Länge des Tunnels: 9385 m.

Leistungswerte

Um die Tunnelbohrmaschine zu installieren, war es notwendig ca. 50'000 m³ Boden zu beräumen. LKW fuhren das anfallende Material in den Steinbruch. Dort wurde der Boden über eine Abwurfwand gekippt. Die Aufgabe der Schürfraupe bestand darin, dass angelieferte Material aufzunehmen und lagenweise in den Steinbruch einzuarbeiten.

Sowohl die Platzverhältnisse als auch das ständige Abkippen des Bodens durch die LKW führte zu einer erheblichen Beeinträchtigung des Arbeitslaufes des Tigers. Aus Sicherheitsgründen wurde ein Bagger zu Unterstützung eingesetzt. Dieser trug das Material von der Wand ab und ermöglichte dem TIGER ein problemloses Arbeiten. Es wurde eine Tagesleistung von bis zu 4000 m³ Masse bei einer maximalen Transportentfernung von 120 m erreicht.



Bagger im Verbund mit der Schürfraupe



Schürprozess



Boden wird lagenweise eingebaut