

# Karta referencyjna

## Rekultywacja



### Projekt

Budowa linii kolejowej Karlsruhe (DE) – Basel(CH) przechodzącej przez tunel "Katzenberg".  
Długość tunelu to 9385 m.

### Wydajność

Aby zainstalować maszynę wiertniczą koniecznym było przemieszczenie 50'000m<sup>3</sup> ziemi. Ciężarówki przewiozły materiał do kopalni, aby go zdeponować

Praca spycharko-ladowarek polegała na wyrównaniu tej masy ziemnej na różnych poziomach kopalni. Ograniczone miejsce pracy i ogromna ilość pojazdów transportujących ziemię wymagały niezwyklej dokładności. Dla bezpieczeństwa korzystano także z koparki, która pracowała w pobliżu ścian. Zapewniło to Tiger'owi bezproblemową pracę. Dziennie przenoszono do 4000 m<sup>3</sup> a maksymalną odległość do 120m.



Koparka współpracuje z spycharko-ladowarką



Proces zgarniania



Układanie materiału w warstwy